

Objednatel

OBEC KOJETICE

Lipová 155, 250 72 Kojetice
IČ: 002 40 320



Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Adamů J.	Ing. Příbyl M.

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666

fax: +420 326 700 665

GSM GATE: +420 606 602 039

e-mail: info@crproject.cz

URL: <http://www.crproject.cz>

stavba:

REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH

část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

objekt: –

obsah: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

název dig.souboru:

číslo přílohy:

HIP: Ing. Martin Příbyl

číslo zakázky: 2015-099

stupeň dokumentace: DUSP/PDPS

datum: 06.2022

revize č.: 03.2024

číslo výkresu: výtisk číslo:

B

B

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVY	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa	9
j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	10
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	10
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	11
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	11
b) Účel užívání stavby	11
c) Trvalá nebo dočasná stavba	11
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	11
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1)	12
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	12
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění etapy	13
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	14
k) Orientační náklady stavby	14
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	14
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení	15
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	15

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	16
c)	Celková spotřeba vody	16
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	17
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	17
a)	Popis současného stavu	17
b)	Popis navrženého řešení	17
B.2.6.1.	Pozemní komunikace	17
a.	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	17
b.	Základní charakteristiky příslušných komunikací	18
B.2.6.2.	Mostní objekty a zdi	18
B.2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	18
B.2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	18
B.2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
B.2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	18
a)	záchytná bezpečnostní zařízení	18
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	18
c)	veřejné osvětlení	19
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	20
e)	clony a sítě proti oslnění	20
B.2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	20
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
a)	Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	20
b)	Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva	20
c)	Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	20
d)	Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	21
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
e)	Napojovací místa technické infrastruktury	21
f)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
c)	Doprava v klidu	22
d)	Pěší a cyklistické stezky	22
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
a)	Terénní úpravy	22
b)	Použité vegetační prvky	22
c)	Biotechnická, protierozní opatření	22
B.6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
b)	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	24
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li předpokladem	25
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo - li vydáno	25
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	25
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.8.1.	Technická zpráva	25
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	25
b)	Odvodnění staveniště	25
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	26
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	26
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	26
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	26
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	27
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	27
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy	27
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	27
B.8.2.	Harmonogram výstavby	28
B.8.3.	Schéma stavebních postupů	28
B.8.4.	Bilance zemních hmot	28
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahrádkách v centru obce Kojetice ve Středočeském kraji. V okolí dotčené ulice se nachází zástavba rodinných domů a zatravněné plochy. Řešená ulice má v současné době nezpevněnou a neuspořádanou cestu a díky její rekonstrukci bude adekvátně zajištěna dopravní a pobytová funkce.

Řešená stavba je navržena s ohledem na stávající zástavbu a dle podkladů ze zadávacích podmínek investora. Řešená komunikace je navržena v místě stávající částečně zpevněné cesty a v ploše stávající zeleně. Dosavadní využití a charakter území se stavbou nemění.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 184,00 m do cca 190,00 m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

Stavba REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH se nachází v ochranném pásmu dráhy podél trati 070 Praha - Turnov v žkm cca 30,60 - 31,00. Stavba je svým rozsahem navržena v ochranném pásmu dráhy v nejbližší vzdálenosti cca 10,76 m od osy krajní koleje. Touto stavbou nebude nijak ovlivněno těleso dráhy ani provoz na dráze a naopak.

b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Kojetice i s jeho schválenými změnami a se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 100 do 200 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 297$ °C. (ČSN 73 6114).

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

V ulici V Zahrádkách byly provedeny vrty č. 2 a 3.

Geologické a hydrogeologické poměry:

Geologické poměry a skladba předkvartérního podloží je v zájmovém území a blízkém okolí velmi pestrá. Nejstarší jednotkou jsou horniny proterozoického stáří zastoupené zde drobami, prachovci, břidlicemi a křemenci kralupsko-zbraslavské skupiny proterozoika Barrandienu a granitoizovaným metabazaltem neratovického tělesa krystalinika středočeské oblasti. Na zdenudovaný povrch proterozoických hornin sedimentovaly ve svrchní křídě v období cenomanu biodetritické vápence a pískovce bělohorského souvrství a následně v spodním a středním turonu slínovce a vápnité jílovce bělohorského a jizerského souvrství.

Horniny předkvartérního podloží nebyly průzkumnými vrty provedenými do hloubky 2,3-3,0 m zastiženy.

Kvartérní pokryv je také poměrně pestrý a na základě vizuální dokumentace vrtného jádra v něm byly vyčleněny následující polohy :

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

- **jíl písčitý (tufitický, poloha *5*)** pevné konzistence s proměnlivým podílem úlomků hornin. Jedná se o zeminu vulkanoklastického původu a z tohoto důvodu je označena jako tufitická. Poloha byla zastižena vrtem Kj 2 v hloubce 0,9-2,3 m a vrtem Kj 4 v hloubce 2,1-2,8 m.
- **Písek s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *4*)** středně uhlý, jemně zrnitý, s četnými pevnými úlomky pískovce. Poloha byla dokumentována pouze v prostoru vrtu Kj 4 v hloubce 1,4-2,1 m.
- **Hlína štěrkovitá (poloha *3*)** pevné konzistence. Štěrkovitá frakce je tvořena pevnými neopracovanými a poloopracovanými úlomky proterozoických hornin (prachovce, křemence). Poloha byla zastižena pouze ve vrtu Kj 1 v hloubce 1,4-3,0 m.
- **Písek hlinitý (poloha *2*)** středně uhlý, jemně a středně zrnitý. Hlinité písky byly dokumentovány všemi vrty mělce pod terénem, a to vrtem Kj 1 v hloubce 0,8-1,4 m, vrtem Kj 2 v hloubce 0,5-0,9 m, vrtem Kj 3 v hloubce 0,6-2,8 m a vrtem Kj 4 v hloubce 0,5-1,4 m.

Svrchní část geologického profilu v prostoru vrtů tvoří **hlíny s humózní příměsí (poloha *1*)** o mocnosti cca 0,5 m až 0,8 m.

Hladina podzemní vody byla zastižena pouze vrtem Kj 2 v hloubce 2,0 m a po 30 minutách nastoupala do úrovně 1,46 m. Kolektorem jsou zde průlinově propustné písčité jíly polohy *5*. Nelze zcela vyloučit, že se jedná o průsaky z blízké kanalizace.

Zatřídění zemin:

Zeminy lze rozdělit na základě vizuálního popisu do následujících geotechnických poloh, které představují vždy relativně homogenní části vrstevního profilu. Zeminy jsou zařazeny do tříd dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (zatřídění je totožné s dříve platnou ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy a dalšími ČSN) :

Poloha *1*	hlína s humózní příměsí zatřídění dle ČSN 73 6133 : nezatříděno
Poloha *2*	písek hlinitý, středně uhlý zatřídění dle ČSN 73 6133 : S 4, SM (písek hlinitý)
Poloha *3*	hlína štěrkovitá, pevné konzistence zatřídění dle ČSN 73 6133 : F 1, MG (hlína štěrkovitá)
Poloha *4*	písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý, s úlomky pískovce zatřídění dle ČSN 73 6133 : S 3, S-F (písek s přím. jemnozrnné zeminy)
Poloha *5*	jíl písčitý (tufitický), pevné konzistence zatřídění dle ČSN 73 6133 : F 4, CS (jíl písčitý)

Zasakování srážkových vod:

Na vrtech Kj 1 až Kj 4 byla dne 8.12.2020 provedena vsakovací zkouška. Hloubka vrtů činila 3,0 m, 2,3 m, 2,8 m a 2,8 m od terénu. Vrt byl dočasně zapažen perforovanou PVC trubkou o průměru 75 mm, vyvedenou do úrovně 0,0 m, 0,0 m, 0,25 m a 0,25 m nad terén. Do vrtů byla nalitá voda a byl měřen pokles hladiny po dobu 180 minut. Průběh měření je znázorněn v příloze č 3. Základní údaje o zkouškách jsou uvedeny v následující tabulce.

Objekt č.	Kj 1	Kj 2	Kj 3	Kj 4
Odměrný bod (OB - m nad terénem)	0,00	0,00	0,25	0,25
Hloubka objektu od OB (m)	3,00	2,30	3,05	3,05
Průměr sondy (mm)	115	115	115	115

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

Průměr výstroje (mm)	75	75	75	75
Nalévané množství (l)	30	12	25	30
Doba nálevu (s)	57	30	30	45
Hladina vody před nálevem (m od OB)	bez vody	1,4	bez vody	bez vody
Hladina vody po nálevu (m od OB)	0,18	0,14	0,43	0,47
Hladina vody na konci měření (m od OB)	1,235	0,86	1,195	1,05

Vsakování vody probíhalo u všech vrtů téměř obdobně, nerovnoměrně. Do hloubky cca 0,4-0,8 m byl pokles hladiny středně rychlý. Poté se pokles mírně zpomalil. K infiltraci vody docházelo do zastižených písčitých hlín a hlinitých až jílovitých písků, omezeně do písčitých jílu. Ke konci zkoušek nedošlo k úplnému vsaku nalité vody.

Propustnost byla stanovena výpočtem podle modifikovaného vztahu Maase:

$$k = \frac{r}{2 \cdot (h_1 + h_2)} \cdot \frac{h_1 - h_2}{t}$$

k = koeficient propustnosti (m/s)

r = poloměr výstroje (poloměr vrtu v m)

h₁ = zvýšení hladiny po nálevu (m)

h₂ = zbytkový sloupec (na konci po nálevu, rozdíl oproti původní hladině; pro výpočet byla uvažována úroveň ustálené hladiny 1,40 m)

t = doba měření poklesu (s).

Koeficient vsaku k_v (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) byl vypočten pro interval 120.-180. minuty měření vsakovacích zkoušek.

Výpočet propustnosti - vrt Kj 1

Doba měření (min.)	10	30	60	90	120	140	180
Hladina (m od ter.)	0,50	0,72	0,86	1,02	1,10	1,20	1,235
k (m/s)	3,3E-05	1,6E-05	9,6E-06	7,2E-06	5,6E-06	5,0E-06	3,9E-06

Vypočtené hodnoty propustnosti se zpočátku pohybovaly v řádu 10⁻⁵ m/s. Směrem do hloubky se propustnost snižovala. Za reálnou propustnost v dolních partiích profilu, po odseparování počátečního úseku rychlejšího poklesu hladiny, lze považovat hodnotu 3.10⁻⁶ m/s, což lze považovat za prostředí středně až slabě propustné. Koeficient vsaku k_v vychází 3,3.10⁻⁵ m/s.

Výpočet propustnosti - vrt Kj 2 - ulice V Zahrádkách

Doba měření (min.)	10	30	60	90	120	140	180
Hladina (m od ter.)	0,29	0,44	0,56	0,66	0,73	0,78	0,86
k (m/s)	1,7E-05	1,1E-05	7,0E-06	5,5E-06	4,5E-06	4,1E-06	3,5E-06

Vypočtené hodnoty propustnosti se zpočátku pohybovaly na dolní hranici řádu 10⁻⁵ m/s. Směrem do hloubky se propustnost snižovala. Za reálnou propustnost v dolních partiích profilu lze považovat hodnotu 3.10⁻⁶ m/s, což lze považovat za prostředí středně až slabě propustné. Koeficient vsaku k_v vychází 3,6.10⁻⁵ m/s.

Výpočet propustnosti - vrt Kj 3 - ulice V Zahrádkách

Doba měření (min.)	10	30	60	90	120	140	180
Hladina (m od ter.)	0,29	0,44	0,61	0,73	0,84	0,89	0,95
k (m/s)	9,6E-06	7,0E-06	5,2E-06	4,1E-06	3,4E-06	3,0E-06	2,4E-06

Vypočtené hodnoty propustnosti se pohybovaly v řádu 10⁻⁶ m/s. Směrem do hloubky se propustnost snižovala. Za reálnou propustnost v dolních partiích profilu lze považovat hodnotu 2.10⁻⁶ m/s, což lze považovat za prostředí středně až slabě propustné. Koeficient vsaku k_v vychází 3,1.10⁻⁵ m/s.

Výpočet propustnosti - vrt Kj 4

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

Doba měření (min.)	10	30	60	90	120	140	180
Hladina (m od ter.)	0,38	0,49	0,59	0,67	0,73	0,77	0,80
k (m/s)	1,3E-05	6,9E-06	4,4E-06	3,4E-06	2,7E-06	2,5E-06	2,0E-06

Vypočtené hodnoty propustnosti se zpočátku pohybovaly na dolní hranici řádu 10^{-5} m/s. Směrem do hloubky se propustnost snižovala. Za reálnou propustnost v dolních partiích profilu lze považovat hodnotu $1,5 \cdot 10^{-6}$ m/s, což lze považovat za prostředí středně až slabě propustné. Koeficient vsaku k_v vychází $1,9 \cdot 10^{-5}$ m/s.

Horniny jsou v polohách humózních hlín středně propustné, s přijatelnou schopností akumulovat srážkové vody. V nižší části profilu (hlinité a jílovité písky, písčité jíly) jsou zeminy středně až méně propustné, pro vsakování srážkových vod přijatelné. Pro případný vsak srážkových vod bude možné využít celý dokumentovaný profil, přičemž do jílovitých poloh bude vsakování omezené. Po jejich nasycení již bude vsakování málo účinné.

Vsakovací objekty je možné budovat jako vsakovací jámy nebo drény, jež budou (v závislosti na rozměrech) schopné pojmout denně množství v jednotkách až max. prvních desítkách m^3 . Orientačně jsme množství vsáklých vod vypočítali pro různé průměry vsakovacího objektu. Výpočet vychází z předpokládané maximální denní výšky vsaku, vypočtené z úseku 120.-180. minuty měření vsakovacích zkoušek. Výsledky jsou uvedené v následujících tabulkách.

Výpočet kubatury vsaku - vrt Kj 1

Plocha vsakovacího objektu (m^2)	Rychlost poklesu (m/den)	Kubatura vsaku (m^3 /den)
1	2,88	2,88
5	2,88	14,40
10	2,88	28,80
20	2,88	57,60

Výpočet kubatury vsaku - vrt Kj 2 - ulice V Zahradkách

Plocha vsakovacího objektu (m^2)	Rychlost poklesu (m/den)	Kubatura vsaku (m^3 /den)
1	3,12	3,12
5	3,12	15,60
10	3,12	31,20
20	3,12	62,40

Výpočet kubatury vsaku - vrt Kj 3 - ulice V Zahradkách

Plocha vsakovacího objektu (m^2)	Rychlost poklesu (m/den)	Kubatura vsaku (m^3 /den)
1	2,64	2,64
5	2,64	13,20
10	2,64	26,40
20	2,64	52,80

Výpočet kubatury vsaku - vrt Kj 4

Plocha vsakovacího objektu (m^2)	Rychlost poklesu (m/den)	Kubatura vsaku (m^3 /den)
1	1,68	1,68
5	1,68	8,40
10	1,68	16,80
20	1,68	33,60

Vsakovací objekty je třeba navrhovat především s ohledem na kubatury přívalového deště. Přitom lze počítat jen s částečným vsakováním již v době přívalové srážky. Vsakovací objekty by měly mít pro případ extrémní srážky možnost přetoku na okolní terén. Za vhodné považujeme budovat spíše více menších vsakovacích

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

objektů, než jeden centrální. Možným doplněním mohou být mělké cca 0,3 m hluboké vsakovací průlehy podél komunikace, po jejichž naplnění může voda odtékat do soustavy hlubších vsakovacích objektů.

Vsakování srážkových vod nesmí ohrozit stabilitu stávajících ani zakládaných objektů a je třeba dodržet minimální odstupové vzdálenosti vsakovacích zařízení od stavebních objektů dle ČSN 75 9010.

Závěry:

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- skalní podloží v zájmovém území tvoří horniny svrchní křídly a proterozoického stáří, které jsou uloženy v hloubce větší než 3 m pod úrovní terénu. Kvartérní pokryv tvoří hlinité písky, štěrkovité hlíny, písky s příměsí jemnozrnné zeminy a písčité jíly.
- V úrovni zemní pláně zájmových komunikací a projektovaných zpevněných ploch mohou být zastiženy všechny výše uvedené typy zemin. Jedná se o zeminy, které jsou dle ČSN 73 6133 podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Pro zlepšení vlastností je možné použít vápeno-cementové stabilizace (s výjimkou zemin s kamenitou frakcí).
- Hladina podzemní vody byla zastižena pouze vrtem K_j 2, a to v hloubce 2,0 m pod terénem vázaná na písčité jíly.
- Vodní režim podloží zemních plání lze dle ČSN 73 6114 hodnotit převážně jako příznivý (difúzní), pouze v prostoru vrtu K_j 2 jako nepříznivý (kapilární).
- Zemní práce budou probíhat v zeminách, které jsou lehce těžitelé běžnými mechanismy.
- Koeficient vsaku k_v (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) stanoven v hodnotách $1,9 \cdot 10^{-5}$ m/s až $3,6 \cdot 10^{-5}$ m/s, což jsou hodnoty charakterizující středně až slabě propustné prostředí.
- Vsakovací zařízení srážkových vod je nutné dimenzovat na kubatury přívalového deště s pouze omezeným vsakováním v průběhu deště. Vsakovací objekty by měly mít pro případ extrémní srážky možnost přetoku na okolní terén. Za vhodné považujeme budovat spíše více menších vsakovacích objektů, než jeden centrální.
- Vsakovací objekty musí být umístěny tak, aby byly dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od stavebních objektů (i projektovaných) dle ČSN 75 9010, přílohy C.

Pokud by došlo k podstatným změnám v projektovaném záměru, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace. V případě požadavku investora lze provést přejímku zemní pláně komunikací a dalších zpevněných ploch ve vztahu k závěrům této zprávy.

V rámci celé stavby je navržena úprava podloží pomocí výměny podloží za zeminu vhodnou dle ČSN 73 6133 při splnění filtračního kritéria na parapláni zpevněných ploch. Výměna podloží je navržena v tloušťce 0,4 m pod komunikací, parkovacími stáními a vjezdy a 0,3 m pod chodníkem. Pokud by v průběhu výstavby bylo v jistých úsecích zjištěno podloží vhodné a zhutnitelné v aktivní zóně zpevněných ploch, bude možné po dohodě s autorem PD snížit tloušťku výměny podloží (popř. od výměny podloží zcela upustit).

Rozhodnutí, jestli je výměna podloží nutná, bude provedeno až na stavbě po odkrytí silniční pláně a to na základě aktuálního stavu podloží. V tomto případě doporučujeme provádět zkoušky zhutnitelnosti na silniční pláni, kde bude provedena i statická zatěžovací zkouška.

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

f) POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází na území, které by bylo záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní. Stavba je polohově situována v místě stávající místní komunikace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky
- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- stavba vyvolá vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu ZPF
- rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zlepšení komfortu a bezpečnosti automobilové i pěší dopravy
- rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zlepšení odvodnění

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání zpevněných a nezpevněných ploch dotčených stavbou. Stavba si vynutí pokácení několika stromů, které přímo brání stavbě. Náhradní výsadba není v rámci stavby řešena.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je místy umístěna na pozemcích, které jsou označeny jako trvalý travní porost a je tedy nutné vyjmout tyto plochy záboru stavby ze zemědělského půdního fondu. Konkrétně se jedná o zábor na parcele p.č. 130/46 a 130/45.

Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu v obci Kojetice.

Na začátku a na konci řešené ulice se stavba plynule napojuje na stávající stav okolních komunikací.

Technická infrastruktura je zajištěna těmito inženýrskými sítěmi:

- Veřejné osvětlení (Obec Kojetice)

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-099	INVESTOR: OBEC KOJETICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEN PD: DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	VYPRACOVAL: ING. MARTIN PŘIBYL	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců.

V současné době probíhá rekonstrukce ulice Fišerova, která na ulici V Zahrádkách navazuje.

Dále bude probíhat přeložka sdělovacího kabelu Cetin. Tato přeložka je zpracována v rámci samostatné dokumentace.

Všechny stavby musí být vzájemně koordinovány.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE

Katastrální území Kojetice u Prahy 667854

SO.101 - ULICE V ZAHRÁDKÁCH

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý záběr (m ²)
10001	Obec Kojetice	Lipová 155, 25072 Kojetice	130/46 761/3 130/45 135/28 135/20 738/3 135/21	trvalý travní porost ostatní plocha trvalý travní porost ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	13 15 307 840 554 29 1038
222	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	761/1	ostatní plocha	14 dočasný záběr
162	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	130/1	ostatní plocha	97

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

k.ú. Kojetice - veřejné osvětlení: 130/45, 135/28, 135/20, 738/3.

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Požadavky nebudou uplatněny.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Řešená místní komunikace plynule navazuje na okolní komunikace. Nové veřejné osvětlení se napojuje na stávající rozvody.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahradkách v centru obce Kojetice ve Středočeském kraji. V okolí dotčené ulice se nachází zástavba rodinných domů a zatravněné plochy. Řešená ulice má v současné době nezpevněnou a neuspořádanou cestu a díky její rekonstrukci bude adekvátně zajištěna dopravní a pobytová funkce.

Řešená komunikace je navržena v místě stávající částečně zpevněné cesty a v ploše stávající zeleně. Dosavadní využití a charakter území se stavbou nemění.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zlepšení komfortu a bezpečnosti automobilové i pěší dopravy v řešené ulici. Zároveň bude zajištěno kvalitní odvodnění komunikace.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Stavba respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje stávající inženýrské sítě, které jsou stavbou dotčeny. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

Po obdržení vyjádření dotčených orgánů státní správy bude zapracováním jejich připomínek dokumentace upravena do své finální podoby.

Do projektové dokumentace byly zapracovány všechny připomínky obdržené ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahradkách v centru obce Kojetice ve Středočeském kraji. V okolí dotčené ulice se nachází zástavba rodinných domů a zatravněné plochy.

V rámci rekonstrukce dojde k výstavbě zpevněné komunikace, vjezdů a parkovacích stání. Dále bude rekonstruováno veřejné osvětlení a dojde k výstavbě místního rozhlasu.

Komunikace:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

šířka : 3,50-5,50 m
délka : 297,62 m
Navrhovaná rychlost : 30 km/h
Parkovací stání:
šířka : 2,25 m
délka : 5,75 m

Níže jsou uvedena konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Komunikace - délky úseků:

SO.101 ulice V Zahradkách : 310 m
SO.401 - veřejné osvětlení a místní rozhlas - délka 276 m

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

Odtokové poměry dešťových vod v dané lokalitě budou řešeny odtokem vody do okolní zeleně. Dešťové vody se také budou vsakovat v navržených vsakovacích jímkách.

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby:

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-099	INVESTOR: OBEC KOJETICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEN PD: DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	VYPRACOVAL: ING. MARTIN PŘIBYL	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt (odfrézování)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 06 04	O	ostatní izolační materiály	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
7.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Předpokládaný průběh výstavby:

Stavba nebude členěna na více etap. Stavba si vyžádá částečné omezení provozu v místech dotčených stavbou. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží komunikace by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

Fáze postupu výstavby:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

- Vytyčení inženýrských sítí
- Případné sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy, vybourání dotčených ploch a objektů
- Případná ochrana a přeložení stávajících inženýrských sítí
- Zřízení vsakovacích objektů
- Rekonstrukce veřejného osvětlení a místního rozhlasu
- Případná úprava podloží
- Osazení obrub komunikace a zpevněných ploch
- Vybudování konstrukčních vrstev a přilehlých zpevněných ploch
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Jinak průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále také na klimatických podmínkách.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení. Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

V dalších stupních dokumentace bude zpracován podrobný položkový rozpočet, ze kterého vzejde finální cena stavby.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahradkách v centru obce Kojetice ve Středočeském kraji. V okolí dotčené ulice se nachází zástavba rodinných domů a zatravněné plochy. Řešená ulice má v současné době nezpevněnou a neuspořádanou cestu a díky její rekonstrukci bude adekvátně zajištěna dopravní a pobytová funkce.

Řešená stavba je navržena s ohledem na stávající zástavbu a dle podkladů ze zadávacích podmínek investora. Řešená komunikace je navržena v místě stávající částečně zpevněné cesty a v ploše stávající zeleně. Dosavadní využití a charakter území se stavbou nemění.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde stavbu týkající se pozemních komunikací a technické infrastruktury. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

Komunikace pro automobilovou dopravu bude s asfaltobetonovým krytem. Vjezdy a chodníky budou z betonové zámkové dlažby. Parkovací stání budou z betonové zatravnovací dlažby.

B.2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.101 - ulice V Zahrádkách

Ulice V Zahrádkách začíná napojením na ulici Řezníčkova poblíž železničního přejezdu a vede severovýchodním směrem až k ulici U Křížku. Délka řešené komunikace je 297,62 m. Ve staničení 0,2 km se na ulici V Zahrádkách napojuje z východu ulice Fišerova. Po východní straně ulice se nachází zástavba rodinných domů. Po západní straně ulice je plocha zeleně a souběžně s komunikací vede železniční trať 070 Praha - Turnov. Stávající komunikace je tvořena částečně štěrkodrtí a uježděnou hlínou a vykazuje povrchové nerovnosti. Je také zdrojem prašnosti.

Rekonstruovaná komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Na začátku a na konci staničení a také ve křižovatce s ulicí Fišerova se komunikace rozšiřuje na 5,5 m. Pro vyhnutí vozidel v úsecích mezi těmito místy slouží navržené výhybny o šířce 5,5 m. Pro zklidnění dopravy jsou navrženy zpomalovací prahy. Komunikace je navržena s asfaltobetonovým krytem. Příčné prahy jsou navrženy ze žulové dlažby. Vjezdy a chodníky jsou s krytem z betonové zámkové dlažby. Podélná parkovací stání jsou navržena podél západní strany komunikace a budou s krytem z betonové zatravnovací dlažby. Základní rozměr parkovacích stání je 5,75x2,25 m. Východní strana komunikace je lemována betonovou silniční obrubou šířky 15 cm s výškovým rozdílem 8 cm od krytu komunikace. V místech vjezdů je obruba snížena na 2 cm od krytu komunikace. Západní strana komunikace je lemována betonovou obrubou šířky 10 cm, která bude přelivná pro odtok vody do přilehlé zeleně. Pouze na začátku a na konci staničení bude podél západní strany komunikace silniční obruba šířky 15 cm s výškovým rozdílem 8 cm. Parkovací stání jsou ve styku s komunikací lemována betonovou obrubou šířky 10 cm, která je v úrovni komunikace. Ve styku se zelení jsou parkovací stání lemována betonovou obrubou šířky 10 cm, která bude kromě několika úseků s výškovým rozdílem 8 cm přelivná. Plochy pro pěší jsou ve styku se zelení lemovány betonovou sadovou obrubou šířky 5 cm. Dlažba vjezdů bude ve styku s nepevněným povrchem lemována betonovou obrubou šířky 10 cm. Všechny obruby jsou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25n XF3.

Příčný sklon komunikace je v celé délce jednostranný se sklonem 2,5% směrem od zástavby, pouze na začátku a na konci staničení se plynule napojuje na okolní komunikace.

Povrchové odvodnění bude řešeno odtokem vody do přilehlé zeleně, kde dojde k jejímu zasáknutí. Pro zlepšení odvodnění jsou podél západní strany komunikace navrženy vsakovací jímky vysypané hrubým drceným kamenivem. Podpovrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem zemní pláně a také pomocí drenážního potrubí.

V rámci stavby budou ochráněny a částečně přeloženy stávající kabely sdělovacího vedení pomocí dělených chrániček PVC DN 110. Dále bude rekonstruováno stávající veřejné osvětlení.

V rámci stavby bude obnoveno a doplněno svislé dopravní značení.

charakter komunikace	:	obousměrná komunikace
návrhová rychlost	:	30 km/h
délka	:	297,62 m
šířka komunikace	:	3,5 - 5,5 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

Parkovací stání:

šířka : 2,25 m
délka : 5,75 m

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídnout k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby: V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

* Způsob nakládání s odpady:

- 1) Předání do oprávněného zařízení (skládka ve vzdálenosti do 10 km)
- 2) Přetřídění, recyklace pro možné opětovné použití v další stavební činnosti v místě stavby
- 3) Využití zemin k terénní úpravě

Při výstavbě se nepředpokládají nebezpečné odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Předpoklad odpadu z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-099	INVESTOR: OBEC KOJETICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEN PD: DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHŘÁDKÁCH	VYPRACOVAL: ING. MARTIN PŘIBYL	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

- úklid vozovek
- čištění dešťových vpustí a drenáží
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahrádkách v centru obce Kojetice ve Středočeském kraji. V okolí dotčené ulice se nachází zástavba rodinných domů a zatravněné plochy. Řešená ulice má v současné době nebezpečnou a neuspořádanou cestu a díky její rekonstrukci bude adekvátně zajištěna dopravní a pobytová funkce.

Řešená stavba je navržena s ohledem na stávající zástavbu a dle podkladů ze zadávacích podmínek investora. Řešená komunikace je navržena v místě stávající částečně zpevněné cesty a v ploše stávající zeleně. Dosavadní využití a charakter území se stavbou nemění.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahrádkách v centru obce Kojetice ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce dojde k výstavbě zpevněné komunikace, vjezdů a parkovacích stání. Dále bude rekonstruováno veřejné osvětlení a místní rozhlas.

B.2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a. VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Místní komunikace:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

SO.101 ulice V Zahrádkách

b. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

charakter komunikace : obousměrná komunikace
 návrhová rychlost : 30 km/h
 délka : 297,62 m
 šířka komunikace : 3,5 - 5,5 m
 Parkovací stání:
 šířka : 2,25 m
 délka : 5,75 m

B.2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není součástí stavby.

B.2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění bude řešeno odtokem vody přes snížené obruby do přilehlé zeleně, kde dojde k jejímu zasáknutí. Pro zlepšení odvodnění jsou v plochách zeleně navrženy vsakovací jímky hloubky 1,5 m. Vsakovací jímky budou vysypány hrubým drceným kamenivem výšky 1,2 m a přesypány štěrkopískem výšky 0,3 m. Jímky budou opatřeny netkanou geotextilií s odolností proti protržení CBR = min 2,5 KN. Nad vsakovací jímkou bude tloušťka ornice max. 15 cm.

Podpovrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem zemní pláně a také pomocí drenážního potrubí.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 - odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 16504/98 - 120). Skládá se z několika technických prvků:

- filtrační textilie
- zásyp rýhy štěrkem 22-32 (32- 63)
- drenážní trouba o průměru 125 (popř. 150) mm

vyrovnávací vrstva štěrkopísku.

B.2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Dokumentace neobsahuje.

B.2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Je navrženo 11 podélných parkovacích stání. Podélná parkovací stání mají rozměr 5,75x2,25m. Jednotlivá stání budou oddělena jednodílnou z betonové dlažby jiné barvy.

B.2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby není navrženo.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

PD obsahuje návrh svislého dopravného značení, které je patrné z výkresové části PD.

Obecně

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy R³, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitém ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení se bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (vyprchání těkavých látek) se provede druhá etapa. V jejím rámci bude VDZ provedeno definitivně z hladkého plastu z dlouho životních materiálů s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci objektu SO.401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ bude vybudováno nové osvětlení z důvodu stavebních úprav a rekonstrukce komunikací. Napojovací místo je navrženo ve stávajícím rozvodu VO. Rozvody jsou v současné době provedeny většinou po holých vodičích NN, případně pomocí žíly kabelu AES rozvodů NN. Spínací bod bude vybudován v rámci předchozí etapy (402). Vzhledem k úpravám komunikace a zadání objednatele nebylo možno zasahovat do silnice ve správě SUS, proto není provedena záloha přes ulici Řezníčkovu. Propojení do stávajícího rozvodu v rámci provizorního připojení je navrženo vždy přes skříň typu SP100 v kompaktním pilíři. Rozvody jsou navrženy kabely CYKY 4x16-J. Po provedení dalších etap VO až bude možno napojit nové rozvody přímo do spínacích bodů budou skříňové sloužit pouze jako přerušovač větví. V první fázi, kdy je napojení z venkovního rozvodu dojde k propojení jednotlivých žil (fází L1, L2, L3) tak, že bude odjištěn svod z venkovního vedení.

Polohy stožárů nových stožárů VO byly určeny na základě světelně technického výpočtu a empirických zkušeností s přihlédnutím k prostorovým možnostem stávajících sítí. Komunikace klidové zóny jsou zaříděny dle ČSN CEN/TR 13201-1 do P5. Svítidla jsou zvolena s technologií LED dle standardů správy a údržby VO v Kojeticích (referenční typy PHILIPS DIGIstreet). Referenční typy svítidel jsou uvedeny v technických podkladech. Výška osazení svítidel nad terénem je 5 m. Příkon svítidel je cca 16 W. Svítidla byla zvolena s teplotou chromatičnosti 3000K Pro změnu typů je třeba provést kontrolní výpočet osvětlení a odsouhlasit s investorem.

V rámci stavby nového VO bude zachováno funkční stávající osvětlení, v průběhu stavby bude stávající osvětlení demontováno, ale pouze v nejnútnejším rozsahu vzhledem k tomu, že je více napájecích bodů.

Stožáry jsou připojeny na uzemnění tvořeném páskou FeZn (lze použít drát FeZn d10mm) a připojeném ke stávající uzemňovací soustavě VO.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

Návrh umístění stožárů veřejného osvětlení respektuje stávající podzemní vedení, ale před instalací stožárů je třeba provést sondy a ověřit přesně polohu stávajících podzemních sítí. Kabelové trasy jsou naznačeny v situačním plánu.

Při provádění je nutná spolupráce se správcem VO v Kojeticích.

Stávající svítidla a stožáry budou demontovány pokud možno včetně kabeláže a budou ekologicky zlikvidovány.

Pro možnost připojení místního rozhlasu bude provedena příprava ve stožárové svorkovnici, vlastní ozvučení bude bezdrátovým systémem v obci.

Technická specifikace:



- stožáry VO - 5 m žárově zinkované, parkové bezpaticové třístupňové,
- typ svítidla: bude vybrán ve spolupráci investor-projektant-dodavatel - typ, který vyhoví poloze umístění navržených osvětlovacích bodů - dle návrhu správce VO je navrženo jako referenční svítidlo typu PHILIPS DIGIStreet
- chráničky - PVC Kopoflex 63 a 110mm

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Dokumentace neobsahuje.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

B.2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Ostatní skupiny objektů jsou popsány v odstavci 2.3. této souhrnné zprávy.

SO.401 - veřejné osvětlení a místní rozhlas

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice a vjezdy není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržená komunikace se z hlediska požární ochrany považuje za vyhovující.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Stavba svým charakterem nikterak negativně neovlivní bezproblémový průjezd vozidel záchranných složek (šířka komunikací se pohybuje mezi 3,5 - 5,5 m). Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

B.2.10. HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) Ochrana před bludnými proudy
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
- d) Ochrana před hlukem
- e) Protipovodňová opatření
- f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

e) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V rámci stavby budou ochráněny stávající kabely sděl. vedení a veřejného osvětlení pomocí dělených chrániček PVC DN 110. Dále bude provedena stranová přeložka kabelů sděl. vedení.

f) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Délka přeložky kabelu sdělovacího bude cca 70m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice V Zahrádkách.

V rámci rekonstrukce dojde k výstavbě zpevněné komunikace, vjezdů a parkovacích stání. Dále bude rekonstruováno veřejné osvětlení a místní rozhlas.

V ulici bude v rámci jiné stavby zřízena zóna 30.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Stavba se plynule napojuje na stávající stav.

c) DOPRAVA V KLIDU

Je navrženo 11 podélných parkovacích stání. Podélná parkovací stání mají rozměr 5,75x2,25m. Jednotlivá stání budou oddělena jednodílnou z betonové dlažby jiné barvy.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Řešená komunikace je bez chodníků.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby bude pokáceno několik stromů a náletových dřevin přímo bránících stavbě. Náhradní výsadbu bude řešit investor stavby nezávisle na této stavbě.

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozptýlení v okolí stavby - rekultivace ploch.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídnout k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:
V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

* Způsob nakládání s odpady:

- 1) Předání do oprávněného zařízení (skládka ve vzdálenosti do 5 km)
- 2) Přetřídění, recyklace pro možné opětovné použití v další stavební činnosti v místě stavby
- 3) Využití zemin k terénní úpravě

Při výstavbě se nepředpokládají nebezpečné odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Předpoklad odpadu z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- čištění dešťových vpustí
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

Po uvedení stavby do provozu se nepředpokládá nárůst hlukové zátěže. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě minimální, jelikož se nacházíme především v prostoru stávající komunikace.

V rámci stavby budou odstraněny stávající náletové dřeviny, dřeviny přímo bránící stavbě, popř. bránící výhledu v křižovatkách.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PŘEDPOKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO - LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit požadavky na civilní ochranu obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude zajištěno odtokem vody do okolní zeleně.

Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště se bude navazovat na okolní místní komunikace.

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající místní komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z přílehlých místních komunikací.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny. Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Na zajištění bezpečnosti chodců bude stavba v celé délce trasy podél zástavby opatřena zábranami. Pro chodce budou v místě stavby osazeny dopravní značky B30.

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

V rámci stavby se provede potřebné odstranění stávajících povrchů řešené komunikace a přilehlých zpevněných ploch. Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci a za podmínek stanovených ve vyjádřeních.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště budou přednostně využity pozemky, na kterých bude probíhat výstavba a stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude postupně dovážěn a okamžitě využit ke stavbě.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHODNÍ TRASY

Nejsou.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V dalších stupních dokumentace bude vypracován podrobný položkový rozpočet, ze kterého bude parná bilance zemních prací.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Nebudou prováděny.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba nebude členěna na více etap. Stavba si vyžádá částečné omezení provozu v místech dotčených stavbou. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Umístění přechodného dopravního značení bude provedeno dle vzorových schémat TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Na stavební pozemky se předpokládá přístup z okolních místních komunikací.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Fáze postupu výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Případné sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy, vybourání dotčených ploch a objektů

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-099	OBEC KOJETICE	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCE KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH	ING. MARTIN PŘIBYL	ING. JAN ADAMŮ

- Případná ochrana a přeložení stávajících inženýrských sítí
- Zřízení vsakovacích objektů
- Rekonstrukce veřejného osvětlení a místního rozhlasu
- Případná úprava podloží
- Osazení obrub komunikace a zpevněných ploch
- Vybudování konstrukčních vrstev a přilehlých zpevněných ploch
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatrávnění
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Jinak průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále také na klimatických podmínkách.

B.8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby. Předpokládaná realizace 2022-2023.

B.8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

B.8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění bude řešeno odtokem vody přes snížené obruby do přilehlé zeleně, kde dojde k jejímu zasáknutí. Pro zlepšení odvodnění jsou na několika místech navrženy vsakovací jímky vysypané hrubým drceným kamenivem. Podpovrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem zemní pláně a také pomocí drenážního potrubí.

Vypracoval: Ing. Martin Přibyl

V Mladé Boleslavi, červen 2022